

Република Србија  
Политехничка школа  
Дел. број 1591/1  
Датум 25.08.2015.  
Пожаревац

## З А П И С Н И К

### О СТРУЧНОЈ ОЦЕНИ ПОНУДА

- за набавку камиона - јавна набавка број 06/2015 -

Комисија за стручну оцену понуда у саставу:

1. **Тасић Горан, дипл.инж.саобраћаја – председник**
2. **Савић Стеван, дипл.инж.саобраћаја – члан**
3. **Јоњић Зоран, дипл.правник – члан**

Комисија је почела са радом 25.08.2015. год. у 14:00 сати.  
Благовремено, тј. до дана 21.08.2015. године до 12,00 часова, приспеле су две понуде и то :

Р.бр.	Број предмета понуде	Назив понуђача
1.	1509 19.08.15.	ПД „ЕНЕРГОС“ ДОО ШАБАЦ
2.	1510 19.08.15.	САМУРОВИЋ ПЕТАР, ЈОВАНА ЦВИЈИЋА 21/1 ШАБАЦ

Након прегледа достављених образаца, доказа о испуњености услова за учешће у поступку и осталих делова понуде, уочени су недостаци у понуди ПД „ЕНЕРГОС“ ДОО ШАБАЦ.

Понуда ПД „ЕНЕРГОС“ ДОО ШАБАЦ. је некомплетна јер не садржи доказе о испуњености обавезних и додатних услова из чланова 75. и 76. ЗЈН. као и посебних услова наручиоца. У понуди ПД „ЕНЕРГОС“ ДОО ШАБАЦ недостаје:

- извод из регистра АПР;
- извод из казнене евиденције;
- потврда да није изречена мера забрана обављања делатности;
- уверење Пореске управе да су измирене доспеле пореске обавезе;
- извештај о бонитету;
- нису достављена средства финансијског обезбеђења;
- није достављен извештај о прегледу возила;

Због горе наведених недостатака, понуда ПД „ЕНЕРГОС“ ДОО ШАБАЦ је одбачена као непотпуна и није узета у разматрање приликом бодовања .

Комисија се уверила о стању возила на плацу Понуђача.

Понуда се односи на возило са следећим карактеристикама:

Врста моторног возила : Теретно возило

Марка возила : MERCEDES BENC , модел ATEGO 1218L

Година производње: 2001

Број шасије: WDB9702571K578782

Регистарски број: ŠA 72- SW

Критеријум за доделу уговора је економски најповољнија понуда

Критеријум поседује два елемента :

1.«цена» ,за коју понуда може да добије максимално **40** пондера и

2.» квалитет « ,који се састоји из више поделемената ,а за који понуда може да добије највише **60** пондера.

Методологија за обрачун пондера:

Елемент «цена» рачуна се тако што се највише бодова, тј.40 , додељује понуди која има најнижу цену,односно тржишну цену за исту врсту понуђеног добра и годиште производње понуђеног добра.

Елемент.» квалитет « се рачуна тако што се сваком поделементу додели највише 10 пондера( број бодова опада са лошијем стањем понуђеног добра).

Комисија је проверила све поделементе критеријума « квалитет» који су преддуђени конкурсном документацијом:

1) стање система за ослањање.....	5 пондера
2 ) година производње .....	5 пондера
3) стање каросерије .....	5 пондера
4) стање кабине .....	5 пондера
5) стање шасије .....	5 пондера
6) пређена километража .....	10 пондера
7) стање мотора на основу дијагностике .....	5 пондера
8 ) стање система за кочење .....	5 пондера
9) стање система за управљање.....	5 пондера
10) стање пнеуматика.....	5 пондера
11) стање ваздушне инсталације.....	5 пондера

Примена методологије и обрачун пондера:

Понуда понуђача Самуровић Петра , ЈМБГ 2101974772025, бр.л.к. 003846709

ПУ Шабац, са адресом у улици Јована Цвијића број 21/1 у Шабац, оцењена је на следећи начин :

1.За први елемент критеријума **ЦЕНА** понуђач је добио укупно **40** пондера.

Комисија је извршила испитивање тржишта и утврдила да цена понуђеног возила одговара стању на тржишту половних возила .

2. За други елемент критеријума **КВАЛИТЕТ** понуђач је добио укупно **60** пондера и то наследећи начин :

1) стање система за ослањање, оцењено је са **4** пондера, јер је прегледом камиона утврђено да су елементи система за ослањање релативно скоро замењени, као и да је на техничком прегледу утврђено да нема зазора;

2 ) година производње,2001 годиште , оцењена је са **1** пондер јер је возило 2001. годиште, што је био и минимални услов у конкурсној документацији;

3) стање каросерије је оцењена са **4** пондера, јер не постоје оштећења а корозија је минимално присутна;

4) стање кабине је оцењена са **4** пондера, јер је очувана и без оштећења ентеријера ,све команде ,сигнализација и опрема су у функцији;

- 5) стање шасије је оцењено је са **4** пондера, јер је фабрички очувана, није накнадно варена због евентуалних оштећења, нити је накнадно заштићена;
- 6) пређена километража је оцењена са **6** пондера, реална километража од 437000 километара, утврђена је на основу стања километар сата, као и на основу рада мотора и истрошености облоге точка управљача, команди папучице спојнице и кочнице и унутрашњег ентеријера;
- 7) стање мотора је оцењена са **4** пондера, а на основу увида у рад мотора, испуштање уљних пара на отвору поклопца главе мотора, отвору за контролу нивоа уља, усисној грани са филтером, колендерима пнеуматске инсталације, стању разводног механизма и истрошености видљивих елемената непосредним увидом и бучношћу покретних делова и издувног система, као и прегледа у АЦ“Јова“доо Шабац;
- 8) стање система за кочење је оцењена са **3** пондера, непосредном провером на паркинг простору утврђен је добар одзив на команде кочионог система при радном и помоћном кочењу, стање дискова, кочионих плочица, рад компресора, спојева пнеуматске инсталације са резервоарима ваздуха и кочионе сигнализације
- 9) стање система за управљање је оцењена са **4** пондера, непосредном контролом утврђен је добар одзив управљачког механизма без зазора у склоповима преноса од управљачког точка до управљачких точкова са исправним радом серво механизма, без истрошености управљачких пнеуматика што би евентуално указивало на неправилност углова затура и трага точкова
- 10) стање пнеуматика је оцењена са **4** пондера, непосредним увидом у истрошеност газећег слоја и контролом дубине реперних тачака утврђена је да још могу да се користе за обуку већи број пређених километара
- 11) стање ваздушне инсталације је оцењена са **3** пондера, непосредним увидом у стање компресора, пнеуматске инсталације са резервоарима ваздуха, спојевима, регулаторима притиска ваздуха и спојницом за вучно возило утврђено је добро стање;

**Понуда понуђача Самуровић Петра има укупно 81 пондер.**

## О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Комисија је утврдила чињенично стање применом унапред дефинисаних и вреднованих критеријума за избор најповољније понуде и предложила директору да се Уговор о јавној набавци **06/2015** за набавку камиона за потребе обуке возача моторних возила “Ц” категорије, додели понуђачу Самуровић Петру из Шапца, улица Јована Цвијића бр.21/1., чија је понуда (са укупним бројем бодова **81**), изабрана као економски најповољнија.

## Ч Л А Н О В И К О М И С И Ј Е

- 1. Горан Тасић, дипл.инж.саобраћаја - председник**

---

- 2. Стеван Савић, дипл.инж.саобраћаја – члан**

---

- 3. Зоран Јоњић, дипл. правник – члан**

---